

PILATUS | POST

Mitarbeitermagazin der Pilatus Gruppe
Pilatus Group Employee Magazine
Nr. 160

01 | 12



45 Airshows als Schaufenster für unsere Produkte
Airshows as a window for our products

34 Harry Heijst mit seinem PC-12 auf Weltreise
Harry Heijst takes his PC-12 on a world tour



PIONEERING SPIRIT

PIONIERGEIST

Der bekannte Moderator Charles Gibson (Mitte) flog mit N121RF an eine Award-Verleihung nach New York. Rechts Dick Foreman. N121RF was ferrying well known news anchor Charles Gibson (center) to New York to receive the Broadcaster of The Year Award. Dick Foreman on the right.

FOREMAN FLIEGT EINEN DER ERSTEN PC-12 FOREMAN FLIES ONE OF THE FIRST PC-12S

Daniela Imsand · Public Relations

VOR 17 JAHREN ENTSCIED SICH RICHARD A. FOREMAN FÜR DEN KAUF EINES PC-12. SEITHER HAT ER UNZÄHLIGE KILOMETER ZURÜCKGELEGT UND VIEL SPASS GEHABT. ER WÜRDTE SICH SOFORT WIEDER FÜR EINEN PC-12 ENTSCHEIDEN.

RICHARD A. FOREMAN DECIDED TO BUY A PC-12 17 YEARS AGO. HE HAS FLOWN HUNDREDS OF THOUSANDS OF KILOMETRES SINCE THEN, HAD A WHOLE LOT OF FUN, AND SAYS HE WOULD BUY ANOTHER PC-12 WITH NO HESITATION.

Das Bild auf Richard A. Foremans Homepage zeigt «Dick» Foreman in weissem Hemd und roter Krawatte. Im Hintergrund steht, nicht weniger prominent, sein treuer Begleiter: der PC-12 mit der Registrierung N121RF. Foreman und sein PC-12 – zwei, die zusammengehören und eine langjährige Geschichte zu erzählen haben.

The picture on Richard A. Foreman's homepage shows «Dick» Foreman in a white shirt and red tie. In the background, sharing the limelight, is his trusty aircraft, a PC-12, registration N121RF. Foreman and his PC-12 – the two belong together, and go back many years.

Diese begann im Juni 1995 in Stans. Richard A. Foreman unterschrieb den Vertrag für einen PC-12. «Ich bezahlte damals gerade mal zwei Millionen US-Dollar», erinnert sich Foreman. Es war erst die 14. Maschine aus dem Hause Pilatus. Heute, rund 17 Jahre später, haben sich weitere eindruckliche Zahlen dazugereicht. Hinter der tiefen Seriennummer 114 steckt nämlich so einiges: 3200 Starts und Landungen, 2700 Flugstunden und rund 621 000 Nautische Meilen (über eine Million Kilometer).

Der N121RF steht aber nicht nur für rekordverdächtige Zahlen, sondern zeugt auch von viel Vertrauen und Treue zu Pilatus. Foreman bewies Pioniergeist mit seinem Kauf. Er setzte auf die langjährige Erfahrung von Pilatus in der Flugzeugentwicklung. «Aber auch die einmalige Reputation der Schweizer Qualität hat mich überzeugt», erklärt Foreman.

PLATZ ALS PLUS

Die Richard A. Foreman Association (RAFA) ist eine Medienmaklerfirma mit Sitz in Stamford, Connecticut. Sie widmet sich Medientransaktionen und bietet Beratungsdienste in der Kommunikationsindustrie. Der PC-12 werde dabei ausgiebig zu Geschäftszwecken verwendet, sagt Richard A. Foreman. «Wir reisen damit zu potentiellen neuen Kunden, hauptsächlich in Regionen östlich des Mississippi.» Geflogen wird der PC-12 meist vom Chef persönlich.

The story began in Stans, in June 1995, when Richard A. Foreman signed a contract for a PC-12. «I paid exactly two million US dollars», recalls

THE PC-12 IS USUALLY FLOWN BY THE BOSS HIMSELF.

Foreman. It was the company's fourteenth Pilatus. Some 17 years later, there are more impressive figures to add. Foreman's Pilatus – series number 114, i. e. one of the low numbers – has made 3200 takeoffs and landings, flown 2700 hours and covered some 621 000 nautical miles.

But there is more to N121RF than sizzling figures! This particular aircraft symbolises the trust and loyalty which the Pilatus brand inspires. Without a doubt, Foreman was a pioneering purchaser, someone who was ready to take a gamble on Pilatus' long experience of aircraft development. «The Swiss reputation for first-class quality also went a long way to convince me», says Foreman.

THE LUXURY OF SPACE

The Richard A. Foreman Association (RAFA) is a media brokerage and consulting business,



Der PC-12 mit der Registrierung N121RF, der 14. PC-12 aus dem Hause Pilatus.

The PC-12 with the registration N121RF.

It was Pilatus' fourteenth PC-12.

Die Zufriedenheit Foremans mit dem PC-12 ist spürbar. Er sei sehr glücklich mit seinem Flieger. Verbesserungsvorschläge habe er keine. Wenn er es sich so überlege, dann vielleicht 50 Knoten mehr Airspeed. «Aber sonst nichts», fügt er sogleich an. Ein grosses Lob spricht er auch den Service Centern aus. Im Speziellen dem Atlas Pilatus Center in Portsmouth. Auch hier muss Foreman nach Kritikpunkten suchen: «Die Kosten der Ersatzteile scheinen mir sehr hoch zu sein.» Dies tut seiner Begeisterung jedoch keinen Abbruch. Was ist es denn, was den PC-12 so besonders macht? «Range, range, range», sagt Dick Foreman. Dazu kommen die Geräumigkeit und die unglaubliche Ladefläche. Und diese haben sich bewährt. Nach dem schweren Erdbeben in Haiti flog Foreman im Januar 2010 Trinkwasser und Milchnahrung in ein Waisenhaus. «Die unendliche Dankbarkeit der Leute hat mich zutiefst beeindruckt.»

REISE OHNE RAST

Nebst diesem einschneidenden Erlebnis gehören für Foreman Flüge über lange Distanzen in die Kategorie der besten Erlebnisse. Zusammen mit seinem Sohn überquerte Foreman den Atlantik vom Goose Bay nach Reykjavik. «Non-Stop», betont er dabei und fügt nicht weniger stolz an: «Ein CitationJet und ein Aero Commander 900 mussten in Narsarsuaq (Grönland) zum Nachtanken zwischenlanden.»

Foreman und der N121RF sind ein unschlagbares Team. Die vergangenen 17 Jahre hätten nicht produktiver und genüsslicher sein können, «and just so much damn fun!» Es sei eine gute Entscheidung gewesen, den PC-12 zu kaufen. Und welche würde er heute treffen? «Die genau gleiche.» ■



located in Stamford, Connecticut. It handles media transactions and offers consulting services in the communications industry. The PC-12 is frequently used for business purposes, explains Richard A. Foreman. «We use it to visit potential new customers, mainly in areas east of the Mississippi.» The PC-12 is usually flown by the boss himself.

Foreman is clearly delighted with his PC-12, and struggles to suggest improvements – well, perhaps an additional 50 knots in airspeed. «But nothing, otherwise», he adds immediately. Similarly, he has only praise for our Service Centers, particularly Atlas Pilatus in Portsmouth. Again, Foreman has to pause to think of anything that might earn a critical remark: «The spare parts are always very expensive.» But that's not enough to dampen his obvious enthusiasm. So what does he like

FOREMAN AND HIS PC-12 ARE AN UNBEATABLE TEAM.

in particular about the PC-12? «Range, range, range», says Dick Foreman. Plus the spacious cabin and amazing loading area. These latter have come in very useful on more than one occasion: in January 2010, following the catastrophic earthquake in Haiti, Foreman flew deliveries of drinking water and milk to an orphanage. «I was deeply touched by the immense gratitude of the people I met».

UNINTERRUPTED FLYING

Foreman rates his long-distance flying amongst some of his best piloting experiences. Accompanied by his son, Foreman has already made the flight across the Atlantic, from Goose Bay to Reykjavik. «Non-stop», too, he says with some pride, noting with satisfaction that «a Citation Jet and an Aero Commander 900 had to land in Narsarsuaq (Greenland) to refuel.»

Foreman and his N121RF are an unbeatable team. The past 17 years really couldn't have been more productive, or more enjoyable, «and just so much damn fun!» Yes, it was a good decision. So, how would he decide these days? «I'd do exactly the same, all over again!» ■